



## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE POUR PUBLICATION IMMÉDIATE**

### **Le Parc nature de la région d'Acton prend vie : les travaux de réalisation s'amorcent**

**Upton, le 7 octobre 2016** – C'est aujourd'hui que le maire de la Municipalité d'Upton, monsieur Yves Croteau, en présence du député de Johnson, monsieur André Lamontagne, et du préfet de la MRC d'Acton, monsieur Jean-Marie Laplante, lance officiellement le début des travaux de réalisation du Parc nature de la région d'Acton. « Le Parc nature de la région d'Acton est un rêve devenu réalité. C'est avec beaucoup de fierté que nous accueillons tous nos partenaires pour une première pelletée de terre symbolique en guise de remerciement » se réjouit le maire d'Upton, monsieur Yves Croteau.

#### **Le pont piétonnier**

Pour permettre de créer un lien entre le Parc nature de la région d'Acton et le site du Théâtre de la Dame de Cœur (TDC), un pont piétonnier sera installé au cours des prochains jours au-dessus de la rivière Duncan.

Conçue par la firme *MAADI Group* de Boucherville, la structure de 46 mètres de longueur par 2,57 mètres de largeur est composée d'aluminium, un matériau durable et renouvelable. Son poids équivalant à 60 % de celui d'une structure similaire en acier a permis une consommation réduite en énergie en plus de causer moins de pollution lors du transport. Cette caractéristique est particulièrement importante quand on sait que le pont piétonnier du Parc nature de la région d'Acton a parcouru 13 165 kilomètres, et ce, des Philippines jusqu'au Canada. En effet, celui-ci reliait deux plates-formes de forage en pleine mer de Chine avant de se retrouver à Upton. « L'aluminium est un matériau d'avenir parce qu'il est extrêmement résistant à la corrosion atmosphérique lui procurant ainsi une durée de vie virtuellement infinie » ajoute monsieur Alexandre de la Chevrotière, président de *MAADI Group*.

Au bout du pont piétonnier, une passerelle d'approche permettra d'accéder à la presqu'île. *Les Équipements Adrien Phaneuf*, une entreprise dont le siège social est localisé à Upton, a gracieusement offert le transport de la passerelle d'approche de l'atelier de *MAADI Group* jusqu'au site du TDC.

#### **Le déroulement des travaux**

La firme *CIMA +* a été mandatée pour la supervision du projet concernant l'installation du pont piétonnier au-dessus de la rivière Duncan. L'entrepreneur général *Lambert et Grenier* a obtenu le contrat d'exécuter les travaux sur le terrain. Les travaux ont commencé à la fin du mois de septembre avec l'assemblage du pont piétonnier et l'enfoncement des pieux. Dans la semaine du 10 octobre, une grue de 350 tonnes déposera la structure d'aluminium et la passerelle d'approche au-dessus de la rivière Duncan. Pour Christian Lacroix, chef d'équipe chez *CIMA+* « La Municipalité d'Upton pourra faire profiter ses visiteurs de la F1 des passerelles ».

Une fois mise en place, la passerelle sera munie d'un système d'éclairage à la D.E.L. fourni par l'entreprise *Richporter Lighting* et mis en fonction par *Les entreprises A&R Ltée*. Celui-ci viendra agrémenter les promenades à pied des visiteurs par son jeu de couleurs en plus d'augmenter la sécurité des lieux en soirée. Selon l'échéancier des travaux, les visiteurs pourront circuler sur le pont piétonnier dès le 22 octobre, soit quelques jours avant la tenue du « Théâtre hanté » qui aura lieu le samedi, 29 octobre sur le site du TDC à l'occasion des festivités entourant son 40<sup>e</sup> anniversaire.

### **Le Parc nature de la région d'Acton**

D'une superficie de 6,9 hectares, le Parc nature de la région d'Acton est situé sur une presqu'île en bordure des rivières Duncan et Noire. D'une grande valeur écologique, le site abrite des milieux humides ainsi qu'un boisé mature. On y retrouve des espèces à statut précaire telles que le noyer cendré et la matteucie fougère-à-l'autruche. L'inventaire forestier mené par la Corporation de développement de la rivière Noire (CDRN) en 2014 a permis de mettre en lumière le bon état de préservation du boisé. Des portions du boisé présentent un stade de maturité avancé ce qui est rarissime dans le sud du Québec. Ainsi, des cerisiers tardifs, des pruches du Canada et des pins blancs y atteignent un grand âge et une grande dimension. Mentionnons la présence d'un érable rouge dont le tronc dépasse un mètre de diamètre, soit l'un des plus gros de son espèce au Québec.

Depuis quelques semaines, le Service des travaux publics de la Municipalité d'Upton restaure le sentier principal de la presqu'île. Au printemps, des bancs permettant d'offrir aux visiteurs des points de vue sur les rivières Duncan et Noire seront installés tout au long du sentier en forme de boucle ainsi que des panneaux d'interprétation. À travers diverses activités éducatives, la Municipalité d'Upton et la CDRN souhaitent conserver et mettre en valeur les attraits naturels du Parc nature de la région d'Acton.

### **Les partenaires**

La Municipalité d'Upton et son principal partenaire de projet, la Corporation de développement de la rivière Noire (CDRN), désirent remercier la MRC d'Acton en vertu du Pacte rural (117 415 \$), le programme de financement communautaire ÉcoAction d'Environnement Canada (37 000 \$), la Fondation de la faune du Québec (6 000 \$) pour leur subvention respective ainsi que la Caisse populaire Desjardins de la Rivière Noire (1 000 \$). Elles tiennent également à remercier tous les professionnels qui contribueront aux travaux de réalisation du Parc nature de la région d'Acton au cours des prochains jours : *MAADI Group, CIMA +, Lambert et Grenier, Richporter Lighting, Les entreprises A&R Ltée et Les Équipements Adrien Phaneuf*. Ces entreprises ont décidé de s'engager avec cœur à la réalisation de ce projet.

« Je tiens à remercier la Corporation de développement de la rivière Noire pour son dévouement exceptionnel depuis 2014. Celle-ci a investi de nombreux efforts afin de faire connaître l'insoupçonnée valeur de cet écosystème localisé au sein de l'une des plus petites MRC du Québec. Elle a également permis la réalisation d'un fantastique et inusité projet de recyclage en donnant une seconde vie à une superbe structure d'aluminium qui requiert peu d'entretien. N'eût été cette occasion inespérée, Upton n'aurait pu s'offrir ce fleuron québécois de l'ingénierie, sa valeur de construction représentant plus de 5 fois son coût d'acquisition » conclut la directrice générale de la Municipalité d'Upton, madame Cynthia Bossé.

Passerelle lorsqu'elle reliait deux plates formes de forage en mer de Chine



Photo : Courtoisie de MAADI Group

Pelletée de terre – 7 octobre 2016



Photo : Courtoisie de La Pensée de Bagot

De gauche à droite : M. Alain Lamontagne, député de Johnson, Mme Laurise Dubé, présidente de la Corporation de développement de la rivière Noire, M. Yves Croteau, maire d'Upton et M. Jean-Marie Laplante, préfet de la MRC d'Acton

Croquis de la passerelle



Image : Courtoisie de CIMA +